

Dordt Senior



Maandblad voor de leden van de



Dordtse
Seniorenbond



FAUTEUIL SABINE

Eigentijdse fauteuil, leverbaar in stof en leer.
Met stalen frame in zwart of RVS.
Ook als draaifauteuil leverbaar.
Nederlands fabrikaat.

In stof vanaf € 575.-

In leer vanaf € 675.-



2-zits bank vanaf € 1035.-



Goed zitten begint met een goede zithoogte en zitdiepte.
In onze showroom staan daarom verschillende modellen
die in small, medium en large uitvoering leverbaar zijn.
Dit zorgt voor een prettig zitcomfort en kan daardoor soms
rugklachten voorkomen en zorgen voor een uitgerust gevoel.

RUIME COLLECTIE

RELAXFAUTEUILS
& STA-OP FAUTEUILS



PERCY

Leverbaar in maatvoering small, medium en large
met verstelbare zitdiepte. Zowel in stof als leer leverbaar.

SKIPPY Meubel

PROVINCIALEWEG 8A / DORDRECHT / TEL. 078 - 616 50 91 / SKIPPYMEUBEL.NL

Huishoudelijke hulp nodig?

U kunt bij ons terecht met een
WMO-indicatie, dienstencheques
en als particulier.

Meer weten?

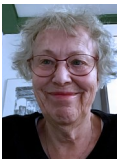
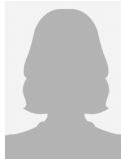
Bel ons op 078-6185571

Vlijtig Liesje Thuishulp
info@vlijtigliesjethuishulp.nl
www.vlijtigliesjethuishulp.nl





SAMENSTELLING BESTUUR EN WERKGROEPEN

Voorzitter FUNCTIE VACANT Iets voor u?		Corrie Kieboom secretaris Loudonstraat 47 3317 PA Dordrecht telefoon: 06-36105856 e-mail: info@dordtsenior.nl	
Lianne van Laak penningmeester Hooikade 10, 3311 CD Dordrecht telefoon: 06-46428542 e-mail: liannevanlaak@hotmail.com IBAN: NL25 INGB 0007 1383 82 t.n.v. Algemene Dordtse Senioren Vereniging		George Scheen adjunct-secretaris telefoon: 078-6172946 e-mail: jgscheen@gmail.com	
Anne de Lange bestuurslid beleid van gemeente en politiek telefoon: 078-6136389 e-mail: a_de_lange@hetnet.nl		Magda Hensen bestuurslid algemene zaken Telefoon: 078-614943 E-mail: m.hensen91@upcmail.nl	
Wilma Molendijk bestuurslid algemene zaken lid van de werkgroep Lief en Leed telefoon: 078-6173566 e-mail: wilmamolendijk@gmail.com		Aad Brinckmann Ledenbeheerder Telefoon: 06-5183 8053 Email: a.brinckmann@upcmail.nl	
Lies Romijn Organisatie activiteiten-reizen Telefoon: 06-10588672 E-mail: lies@dordtsenior.nl		Jan Geenen redactie DordtSenior, acquisitie en coördinatie bezorgers ledenblad telefoon: 06-4821 9666 e-mail: jan@dordtsenior.nl	

Bezorging DordtSenior in 2022

DordtSenior wordt door vrijwilligers bij u thuis bezorgd. Deze mensen doen dit geheel belangeloos en in de tijd die hen schikt, maar wel in de week dat het blad uitkomt. Dat kan dus op maandag zijn, maar ook op dinsdag of zelfs op zaterdag.

Het volgende blad is de uitgave van **juli**.
U kunt het verwachten in week 27 dat is van 4 juli t/m 9 juli.

DordtSenior



Maandblad voor de leden van de Dordtse Seniorenbond



IN DIT NUMMER

1. Samenstelling bestuur en werkgroepen
Bezorging DordtSenior in 2022
2. In dit nummer
Einddatum inleveren kopij
Colofon
3. Van de bestuurstafel
Lianne van Laak: Agenda van komende activiteiten
5. Lianne van Laak: Dagtocht 10 augustus
7. Joké Herrewijn-de Vries: Boekbespreking
Discriminatie in de voorraadkast
9. Henk Kroon (Focus): Biceps met Ambitie
11. Arie van Zanten: De meeste mensen deugen!
Zogezegd
12. Jos Hubens: De geschiedenis van het opleidingsschip Beatrix
13. vervolg: De geschiedenis van het opleidingsschip Beatrix
15. Wim Nuy: (On)voltooid Leven
Mag ik deze dans van u...
16. Poëzie
17. Eenmalige energietoeslag voor lagere inkomens
18. Adri Vogelaar: Een oud vak: Bollenpeller
20. Lies Romijn: Projectkoor Big Rivers Ameezing
21. John Stinissen, dirigent Bic Rivers Ameezing
22. ingestuurd door Wilma Molendijk: Slim Energie besparen.
24. Verjaardagskalender juni
Senior Service: belangrijke telefoonnummers

Verhuisberichten en berichten van overlijden of het opzeggen van uw lidmaatschap uitsluitend sturen naar de ledenadministratie. (zie pagina 1).

Kopij voor DordtSenior van juli 2022 moet uiterlijk 16 mei binnen zijn bij de redactie, per adres Jan Geenen, Van Ravesteyn-erf 515 3315 KX Dordrecht per e-mail: jan@dordtsenior.nl of telefoon 06-48219666

Colofon



Omslagafbeelding:
pentekening van Ad Bakker
(Collectie drukkerij RAD)

DordtSenior is het maandblad van de leden van de Dordtse Seniorenbond. Het verschijnt 10 keer per jaar (niet in de maanden januari en augustus).

Redactieadres DordtSenior

p/a Jan Geenen
Van Ravesteyn-erf 515
3315 DW DORDRECHT
Telefoon: 06-4821 9666
jan@dordtsenior.nl

De redactie bestaat uit

Jan Geenen
(zie redactieadres boven)
Joké Herrewijn-de Vries
jherrewijn@hetnet.nl
Henk Kroon
henkkroon38@gmail.com
George Scheen
jgscheen@gmail.com

Vormgeving en opmaak

Jan Geenen
jan@dordtsenior.nl

Coördinator bezorgers

Jan Geenen
06 4821 9666
jan@dordtsenior.nl
(via de mail heeft de voorkeur)

LET OP: Klachten over de bezorging van dit blad uitsluitend bij Jan Geenen (zie boven).

Website Dordtse Seniorenbond
www.dordtsenior.nl

Adverteren in dit blad?

Voor inlichtingen en/of tarieven kunt u contact opnemen met Jan Geenen (zie boven).



VAN DE BESTUURSTAFEL

In reactie op onze oproep vorige maand, hier in ons blad en ook in de lokale pers (Dordt Centraal) hebben we gelukkig enkele positieve reacties ontvangen.

Maar jammer genoeg zijn we nog niet bestuurlijk compleet!! Denk a.u.b. met ons mee!

Heeft u zelf interesse, of wellicht een bekende in uw omgeving om ons bestuur aan te vullen?

WANT... MET ÉÉN HAND KAN JE NIET KLAPPEN!

Tijdens onze laatste bestuursvergadering op 12 mei heeft het bestuur kennis gemaakt met mevrouw Lies Romijn, zij heeft te kennen gegeven heel graag de activiteiten -waar na het opheffen van de reisclub ook de dagtochten onder zijn gaan behoren- te willen gaan organiseren.

Wij zijn blij met deze welkome en positieve aanvulling van ons team. Lies gaat zich eerst korte periode oriënteren en kijken wat zij voor onze bond kan betekenen. U zult spoedig horen/zien wat zij voor onze leden uit de 'hoge hoed' zal toveren!

Door de niet aflatende inzet van Lianne van Laak, kan het bestuur u alvast in juni, augustus en oktober een aantal leuke activiteiten en een naar onze mening betaalbare dagtocht en aanbieden!

ZIE HIER ONDER ..



Plaatjes draaien:

De volgende middag is op 7 juni aan boord van het binnenvaartmuseum op de 'René Siegfried', Werf van de Biesbosch 94 (*heette voorheen Maasstraat 13*).

Van 14.30 tot 16.30 uur

Plaatjes aanwezig maar breng gerust uw eigen favoriet mee.

Toegang gratis, consumpties eigen rekening.

We draaien 45 en 33 toeren plaatjes, aanwezigen kunnen zelf aangeven wat ze willen horen en als het in het assortiment zit, zetten we het op en genieten we er met z'n allen van een nostalgisch muziekje in diverse genres. We doen een bakkie, drinken een glaasje en kletsen wat met elkaar.

DOOR: LIANNE VAN LAAK



Dagtocht 10 augustus: Bezoek Binnenvaartmuseum aan boord van de René Siegfried.



Aansluitend maken we een mooie rondvaart met de Historische veerdienst 3 door de Biesbosch en langs het stadsfront van Dordrecht. *Zie voor meer informatie pagina 5.*

20 oktober Optreden koor Eb & Vloed
Nadere informatie volgt later.

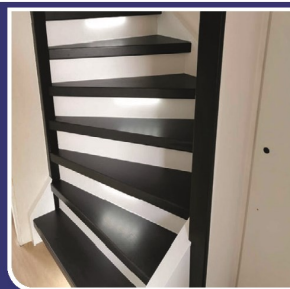
VOOR AL UW TRAPRENOVATIES



**Uw trap
weer als
nieuw!**

U bent van harte
welkom in onze showroom!

De showroom is geopend op
Maandag t/m vrijdag
van 10.00-17.00 uur.
Zaterdag van
10.00-16.00 uur.



U KUNT BIJ ONS AL EEN TRAPRENOVATIE AANSCHAFFEN VANAF € 1995,-
(12 TREDE EN STOOTBORDEN)



FLOORTEC SCHILTEN

VLOEREN & TRAPPEN

BAMENDAWEG 46 • 3319 GS DORDRECHT • TEL. 078 6227214 • WWW.VLOERSPECIALIST.NL



**KRISPIJN
OPTIEK**
BRILLEN & CONTACTLENZEN

Aanbieding voor u
**Montuur met
ontspiegelde glazen:**

Nu voor
€299,-

Voor u
dé perfecte hobby-bril

Geen vermoeide ogen meer bij uw hobby's zoals computer, lezen, handwerken etc.
Prettig zicht voor dichtbij en tussenafstanden.

Krispijnseweg 31 - Dordrecht
Tel. (078) 614 36 17.
www.krispijnoptiek.nl

P Gratis
parkeren





**Bezoek Binnenvaartmuseum aan boord van de René Siegfried,
afgemeerd in het Wantij aan de Werf de Biesbosch 94 in Dordrecht.
Met rondvaart met de oude veerdienst**



Veerdienst 3: Heeft van 1910 tot 1929 dienst gedaan als pont voor voetgangers en fietsers tussen Wioldrecht en 's Gravendeel. Hierna werd het schip tijdelijk uit de vaart genomen en in de Nieuwe Haven te Dordrecht afgemeerd. **Bron: Vereniging de binnenvaart**

Programma:

Vanaf **10.00 uur** inloop met koffie en koek. Rondleiding door het Binnenvaartmuseum met een deskundige en enthousiaste gids.

12.00 uur: eenvoudige lunch met soep en broodjes.

13.00 uur: inschepen aan boord van de historische Veerdienst 3 voor een rondvaart door de Biesbosch en langs het stadsfront van Dordrecht. Tijdens de rondvaart is één consumptie inbegrepen.

15.00 uur afmeren Veerdienst 3 en einde uitstapje.

Prijs exclusief voor de Dordtse Seniorenbond.

€ 27,50 per persoon voor leden.

€ 32,50 per persoon voor niet leden.

Bij boeking overmaken op de rekening van de Dordtse Seniorenbond NL 25 INGB 0007 1383 82.

LET OP: Zowel in het Binnenvaartmuseum als op de Veerdienst 3 zijn diverse trappen en trapjes, er is geen lift.

Vervoer van en naar de René Siegfried op eigen gelegenheid (b.v. met buslijn 4 uitstappen Maasstraat). Minimum deelname is 20 en maximum 35 personen.

Wilt u al boeken? Dat kan, doe het dan snel, **vol=vol**. Mail of bel, voor 10 juli, met Lianne, Zie pagina 1 van Dordt Senior.



Scootmobiel
Rijnmond.nl



Openingstijden:

Dinsdag - vrijdag
10:00 - 16:00 uur

Zaterdag en 's avonds
alleen op afspraak

**Uw zorgspecialist in de
regio voor Scootmobielen,
Rollators, Rolstoelen en
Zorghulpmiddelen.**



Showroom van 200m² zorgplezier en gratis parkeren voor de deur!

Noordeinde 118, 3341 LW Hendrik-Ido-Ambacht | Tel. 078 68 22 307 | scootmobielrijnmond.nl



M-Design&Wonen
**De specialist voor
uw interieur**

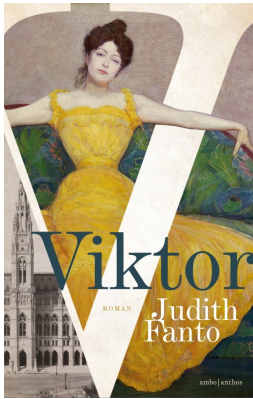
*Verf - Behang - Tapijt - Laminaat - PVC - Vinyl - Gordijnen -
Binnenzonwering - Buitenzonwering - Karpetten - Lampen -
Tafelzeil - Matten - Plaids - Sierkussens - Interieur accessoires*

www.mdesignenwonen.nl tel: 078-8427375 info@mdesignenwonen.nl

Winkelcentrum Crabbehof



'VIKTOR' GESCHREVEN DOOR JUDITH FANTO



en moet redt Viktor ieder die hem lief is.

Nijmegen 1995. De kritische studente Geertje van den Berg is op zoek naar haar identiteit. Sinds de oorlog is er angst en schaamte over de Joodse afkomst. Tijdens de zoektocht naar haar familiegeschiedenis in Wenen tijdens de tweede wereldoorlog ontdekt ze een onthutsend familiedrama. Dat geheim heeft alles te maken met een rebelse oudoom van Geertje, Viktor Rosenbaum de broer van haar grootvader, het zwarte schaap van de familie. Hij maakt geen studie af, komt te laat op afspraken ook met vrouwen, waar hij het na enkele afspraken mee uitmaakt. Hij komt op vreemde manieren aan geld. De familie weet eigenlijk geen raad met hem.

Wenen 1928 De jongste zoon Viktor van de familie Rosenbaum is de lastige in de familie. Hij is onconventioneel, een rokkenjager. In 1938 wordt het met de Anschluss van Oostenrijk bij Duitsland heel gevaarlijk voor de Joodse families in Oostenrijk. Met onverschrokkenheid

In 1938 lijft Adolf Hitler Oostenrijk in, de familie krijgt steeds meer te maken met anti semitisme. Viktor werpt zich op een gewaagd plan om zijn familie te redden van de Duitsers.

Dit boek heeft twee verhaallijnen, die van de Joodse familie Rosenbaum en die van Geertje van den Berg. Het gaat over de zoektocht naar de eigen identiteit en de rol van de familie.

Judith Fanto (1969) is jurist van beroep. Bij geboorte heette ze Geertrude van den Heuvel, ze is vernoemd naar haar Joodse grootmoeder. De debuutroman Viktor is gebaseerd op de lotgevallen van haar Weens Joodse familie. Viktor heeft echt bestaan.

Aan mijn lezers:

De relatieve eenzaamheid van het schrijven wordt doorbroken door onze verbondenheid.

Dat besef koester ik, Dank!!!



DISCRIMINATIE IN DE VOORRAADKAST

Het was een drukte van jewelste in de voorraadkast
Heb je het al gehoord riep de Jodenkoek verrast
De moorkop heeft het te verduren, iemand heeft weer last van kuren
Net als ooit de negerzoen, wat zouden ze met óns gaan doen?

De Zigeunersaus riep: nou ja, tegen de Vietnamese loempia
wat doen we met de Vlaamse friet, mag dat wel of mag dat niet?
De Spaanse peper rood en heet, riep het interesseert me echt geen reet
geen enkele soort voeding, snoep of koek of fruit
was ooit op discriminatie of mensen kwetsen uit

Turkse pizza, Wienerschnitzel, Griekse yoghurt noem maar op
de uien hielden de ogen uit hun kop,
ze voelden zich onaangepast in die drukke voorraadkast
en er klonken achter gesloten deuren
mensen moeten niet zo zeuren....





MULTI-VLAAI DORDRECHT

P.A. DE KOKPLEIN 125

3318 JW DORDRECHT

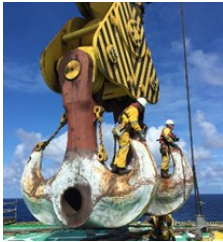
078-6171816

dordrecht.sterrenburg@multivlaai.nl

**Tegen inlevering van deze advertentie krijgt u
10% korting op uw bestelling.**

BICEPS MET AMBITIE

DOOR HENK KROON (FOCUS)



4800t haken

Overall op deze aardbol kom je Hollanders tegen en vooral in de maritieme sector met name voor het bergen van schepen en <heavy lifting> “zwaar hijsen” zoals dat heet... Daar is de kous mee af zou je denken maar dat is niet zo. Heavy lifting is een unieke bedrijfstak die gespecialiseerd is in zeer zwaar hijswerk welke uitgevoerd wordt door specialisten! Met gemak kunnen zij na enig rekenwerk grote componenten of units zoals hotelaccommodaties voor op zee aanpassen. Het gaat dan soms over lasten van 2000 tot ruim 4000 ton!! Vaak doen zij dat wereldwijd voor offshore projecten of voor een berging zoals in de uitlopers van de Amazone in Brazilië op snelstromende rivieren.

Nu komt de clou als het over specialisten gaat, heavy lifters werken soms tijdens turbulente weersomstandigheden en moeten manoeuvreren en positioneren met hun drijvende bok totdat de zware last heel nauwkeurig op z'n plek ligt. Peulenschilletje toch? Maar Focus wil er meer over weten en heeft een afspraak met *Arno die bij de dienstverlener Smit en later Boskalis werkt. Arno's domicilie is gelegen in een beeldschoon dorp onder de rook van die maritieme dienstverlener. Ik word er met alle eerboden ontvangen, Arno heeft zoals hij zegt van heavy lifting en bergen van schepen zijn beroep gemaakt het zit in z'n genen en van jongs af werkt hij bij deze maritieme dienstverlener, is met alles meegegroeid en inmiddels zit hij al ruim 35 jaar in het vak., Focus



Berging van de Herald of Free Enterprise, Zeebrugge.

heeft te maken met een ervaren specialist dus! Enthousiast vertelt hij over dit fantastische werk. Veilig hijsen zoals hij zegt betekent rekenwerk en hij doet dat via computermodellen en programma's of standaards welke in de loop der jaren specifiek voor deze sector zijn ontwikkeld.

Arno is gepokt en gemazeld..., bij specifieke klussen ontwerpt hij vaak zelf hijsgereedschap welke geschikt is voor juist die ene klus. Vanwege klimaatverandering is Boskalis als dienstverlener tegenwoordig vaker betrokken bij de bouw van windmolenparken, niet alleen het plaatsen van

de turbines maar men krijgt ook opdrachten voor het transport en de installatie van heel dikke loeizware kabels over grote afstanden. Het tracé van de kabels wordt digitaal ingemeten zodat



Plaatsen van windturbines en draaien maar...

men weet welke lengte van A naar B nodig is. Nederland bouwt komende jaren veel nieuwe windmolenparken maar het waait ook wel eens niet daarom worden verbindingen met het buitenland steeds belangrijker als je uitgaat van continuering m.b.t. onze energie...!

Internationaal worden steeds meer windparken gerealiseerd zo ook bijvoorbeeld 76 fundaties voor windturbines in Taiwan. Heavy lifting van Boka klaart die klus en weet je, elke klus waar dan ook is weer anders, dat maakt het zo interessant. Kijk naar het bergen van schepen hoe dat vroeger ging zoals met de gekapseisde Herald of Free Enterprise in de haven van Zeebrugge (uitvoerder Smit-Tak, nu zusterbedrijf Boka) dat heeft grote indruk op mij gemaakt, maar moet ook heel zwaar zijn geweest voor de bergers.



Brug in Turkije

Recentelijk is Arno in Turkije geweest en heeft daar gewerkt aan een enorme brug, hij weet daar wel raad mee. De voertaal is weliswaar Engels maar een beetje eigenzinnigheid en oer Hollanders kan geen kwaad in deze wereld...Focus in deze zit niet meer in het arbeidsproces, maar als ik jong was, hadden ze mij voor heavy lifting aan boord mogen hijsen... Als onze DSb-senioren het een en ander over windmolenparken, heavy lifting en offshore willen weten dan is het handig dit via Google te doen. Voor Focus in deze had ik geluk met dit interview, deze keer was Arno gezellig thuis en bedank hem dat hij mij de kans gaf dit inzichtelijk te maken voor onze senioren.

Let op hè, ze hijsen je zo aan boord...



Tot Focus



Drukkerij RAD

voorheen Reprografisch Adviesbureau Dordrecht
sinds 1982



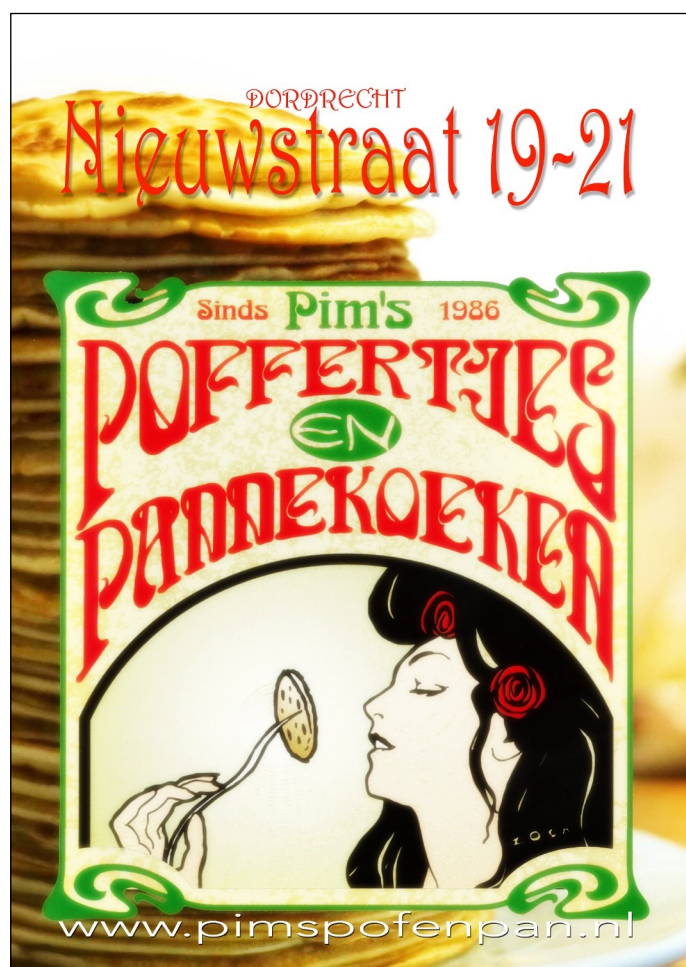
Speciaal ingericht voor het
vervaardigen van Moderne Handels-,
Familie- en Reclame-Drukwerken in de
eenvoudigste tot de fijnste uitvoering.

Jubileumkaarten

Verhuiskaarten

Nette uitvoering • Vlugge aflevering • Billijke prijzen

Reewegpad 22 – 3319 CJ Dordrecht – Telefoon: 078-6213882



DORDRECHT

Nieuwstraat 19-21

Sinds Pim's 1986

POFFERTJES
EN
PANNEKOEKEN

www.pimspofenpan.nl

Op vertoon van deze advertentie

10%
KORTING!

Meyer
Casa Moda
Alan Red
Fellows
Falke

HERENMODE

PIET LAP

W.C. STERRENBURG

DE MEESTE MENSEN DEUGEN!

Arie van Zanten



We leven nu in een tijdvak waarin het pessimisme de overhand dreigt te krijgen. Best begrijpelijk. Op dit moment staan we wereldwijd voor 3 opgaven.

Dit zijn ze:

1. de steeds hogere kosten voor onze energie;
2. de gevolgen daarvan voor onze economie;
3. en niet te vergeten de oorlog in onze achtertuin (Rusland - Oekraïne).

Laat ik eerlijk zeggen dat ik hier net als anderen van wakker lig. Wat er nu dagelijks gebeurt is best heftig en verstoort onze roze droom van eeuwige vrede.

Wat me nog meer bezighoudt, is de vraag "Hoe gaan we hier mee om?" Hierover gaat deze column.

We komen nog om te beginnen nog even terug op het boek van Jonathan Holslag. Hij schetst daarin hoe de vlag er na 30 jaar neoliberal optimisme bijhangt en concludeert dat we als gevolg daarvan nu in allerlei opzichten met lege handen staan. Oké daar kunnen we het dan mee doen. Het antwoord op de vraag "Hoe verder" blijft echter onbeantwoord en bezorgt een kater. Is er dan helemaal geen perspectief?

Ja dat is er gelukkig wel. We hebben Rutger Bregman. Hij is de auteur van de bestseller *De meeste mensen deugen*. Met dit boek is wat unieks aan de hand. De eerste druk is verschenen in 2019 en het zit nog steeds in de top 10 bij de boekhandel.

Wat vormt de verklaring van dit succes?

Rutger Bregman slaagt er in nieuwe antwoorden te geven op de oude (zins) vragen waar we vanaf het ontstaan van ons soort mensen al mee worstelen. Hij formuleert een antwoord op het negativisme waarmee we vrijwel dagelijks worden opgezaald door de pers. Als je lekker oppervlakkig alleen maar blijft hangen in de "Hoe" vraag en de vraag Hoe verder laat liggen, loop je het risico dat onze wereld op den duur verandert in een zwarte bladzijde.

Juist hier zit de kracht van Rutger Bregman. Hij snapt als geen ander dat de opgave van onze wetenschap nou juist niet enkel en alleen bestaat uit achteraf verklaren waarom dingen zijn gebeurd maar vooral wat we daarvan richting toekomst anders kunnen doen en beter. Daar hebben we behoefte aan en worden we vrolijker van.

En nu we dit gelukkig allemaal weten en al dan niet ook het boek van Rutger Bregman zelf lezen is er nog een uitdaging.

Als het klopt wat Rutger beweert, doet u waar mogelijk mee met de acties die nu lopen om de vluchtelingen uit de Oekraïne in onze stad waar mogelijk te helpen. Kijk hiervoor ook op de website www.dordtvooroeukraine.nl;

En als het klopt wat Rutger beweert, die gelooft in het goede van ons mensen en vooral onze kracht, dan zou u ook tot de conclusie kunnen komen en dat het tijd wordt de bakens te verzetten en te kiezen voor actieve inzet voor onze Dordtse seniorenbond. Als het waar is dat de meeste mensen deugen, hebben we ook lef en de kracht te laten zien dat dit geen loze woorden zijn, maar dat we er vooral samen werk van maken.

Of niet soms?

A.v.Z. juni 2022



ZOGEZEGD

DE ZOMER IS NOG GEEN DAG OUD,
OF HIJ VERGRIJST AL.



DE GESCHIEDENIS VAN HET OPLEIDINGSSCHIP BEATRIX

DOOR ONS LID JOS HUBENS, AMBASSADEUR DE BINNENVAART

Het opleidingsschip Prinses Beatrix is de eerste, in de serie van drie zusterschepen, bestemd voor het opleiden van matrozen voor de Rijn- en binnenvaart. Juist dit legendarisch schip vindt na ruim zestig jaar trouwe dienst, haar definitieve ligplaats in Dordrecht, als vijfde vaartuig bij het Binnenvaartmuseum.



De Prinses Beatrix hier nog varende met zwarte romp, in de toekomst weer, in het oorspronkelijke glanzend wit.

Het Koninklijke Onderwijsfonds voor de Scheepvaart (K.O.F.), dat het vakonderwijs voor de Rijn- en binnenvaart in Nederland verzorgde, is op 5 juli 1921 opgericht. Als gevolg van het toenemende aantal leerlingen van de zogenoemde dag nijverheidsscholen voorzag het bestuur van het KOF in 1955, dat de leerlingen meer praktische vaardigheden moesten opdoen. Met een instructievaartuig, dat zou voldoen aan de toenmalige moderne navigatie eisen. Gedacht werd aan een motorschip, waarmee een gehele klas van 28 leerlingen tegelijk kon oefenen en geschikt zou worden om de ruime vaarwateren en de Midden- en Bovenrijn te bevaren. In oktober 1958 krijgt eindelijk N.V. scheepswerf v/h firma J. Hendriks in Dodewaard de bouwopdracht. Op 15 maart 1959 wordt de kiel gelegd en wordt het opleidingsschip in januari 1960 te water gelaten. Zij krijgt de naam Prinses Beatrix. Het vaartuig heeft het aanzien van een toen moderne Kempenaar, is 53,50 meter lang, 7,08 meter breed, heeft een diepgang van 1.65 meter en is uitgerust met een 5 cilinder, 250 pk Bolnes motor.

De drie binnenvaart opleidingsschepen van het K.O.F.

In december 1961 wordt een order geplaatst bij Vuyk en Zonen Scheepswerven N.V. in Capelle aan de IJssel van nog twee instructievaartuigen van nagenoeg hetzelfde type als de Prinses Beatrix. De nieuwe vaartuigen worden een halve meter langer om meer ruimte in de machinekamer te krijgen. In oktober 1962 is de doop en tewaterlating van de Prinses Irene en op 8 april 1963 gaat de Prinses Christina te water.

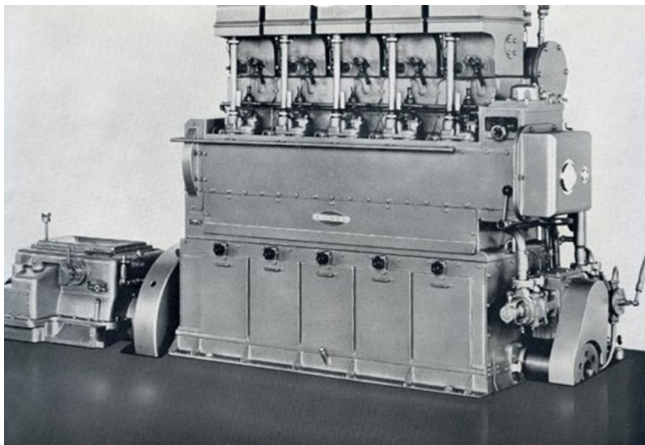
In 1995 en 1996 worden de drie opleidingsschepen ingrijpend gerenoveerd. Na dertig jaar waren de schepen toe aan een facelift, omdat de eisen die men aan dergelijke schepen mag stellen behoorlijk waren veranderd. Er is vooral aandacht besteed aan de technische voorzieningen in de machinekamer, elektrische installaties, de inrichting van de kombuis, maar ook aan de accommodatie van de leerlingen aan boord. De slaapzalen werden omgebouwd naar twee en vier persoonshutten, wat de leerlingencapaciteit terugbrengt van 28 naar 24 leerlingen. In de volgende jaren wor-

VERVOLG: DE GESCHIEDENIS VAN HET OPLEIDINGSSCHIP BEATRIX

den de schepen voorzien van een boegschroefinstallatie met een DAF motor van 150 pk. Verder worden de opleidingsschepen uitgerust met moderne rasterscan radar, elektronische vaarkaarten en GPS/AIS.

Scheepvaart en Transport College

In 2003 komt door landelijke bezuinigingen het voortbestaan van de opleidingsschepen ernstig in gevaar. In overleg met het Ministerie van Onderwijs, Vakopleidingen Transport en Logistiek, de opvolger van het K.O.F. en het Scheepvaart en Transport College (STC) in Rotterdam wordt besloten om de drie binnenvaart instructievaartuigen te verkopen aan het STC, inclusief een afgesproken subsidieregeling. Met ingang van 1 januari 2004 is deze overgang van eigenaar van de schepen een feit. In 2004 wordt de Bolnes motor van de Prinses Christina vervangen door een nieuwe Caterpillar motor type 360 pk. De Prinses Irene wordt in 2005 verkocht aan de Franse Rijn en binnenvaartschool Lycée Professioneel Emile Mathis in Straatsburg. Die in 2009 een nieuwe 490 pk MAN motor heeft laten plaatsen.



Deze Bolnes type 5-L motor wordt nog gezocht voor de Prinses Beatrix.

Bij de firma Olthof is in 2008 is de Bolnes motor van de Prinses Beatrix vervangen door een Doosan/Daewoo, type: L126TIH motor van 360 pk. Ondanks de vele aanpassingen van de STC schepen in de loop van de jaren bleken de opleidings-

schepen de tand des tijds niet te kunnen doorstaan. Het STC besloot dan ook een nieuw duurzaam, innovatief opleidingsschip te laten bouwen met de naam: Ab Initio, wat "vanaf het begin" betekent. De scheepsbouwer is Concordia-Damen uit Werkendam en het schip heeft de afmetingen gekregen van een zogenoemde Dortmunder met een lengte van 67 meter en breedte van 8,20 meter. De Ab Initio zal in de zomer van 2022 in de vaart komen. Bij de opdracht van de bouw van de Ab Initio is overeen gekomen dat de beide STC schepen, op termijn ingenomen worden door Concordia-Damen. Daarop volgend heeft Concordia-Damen de Prinses Christina verkocht aan Reederei Deyman die het schip als vanouds gaat inzetten als opleidingsschip vanuit Haren (Ems), onder Duitse vlag.

Binnenvaartmuseum Dordrecht

Na jaren lang tevergeefs lobbyen door De Binnenvaart bij het STC, om één van de Prinsessen schepen, na volbrachte dienst, te schenken aan het Binnenvaartmuseum in Dordrecht. De Binnenvaart ging in gesprek met de nieuwe eigenaar van de Prinses Beatrix. Na diverse gesprekken met Concordia Damen Shipbuilding is besloten de Prinses Beatrix in bruikleen te geven aan vereniging De Binnenvaart. De enige van de drie prinsessen schepen, die dan nog onder Nederlandse vlag zal varen, zij krijgt dan haar vaste ligplaats in Dordrecht nabij de Rene Siegfried. De Prinses Beatrix zal zoveel als mogelijk in haar oorspronkelijke staat terug gebracht worden, als eerste, na inspectie van het onder water schip, zal de romp van het schip weer wit geverfd worden. Mooi zou het zijn om weer een Bolnes motor te bemachtigen voor dit historisch schip. Getracht zal worden de Prinses Beatrix te laten voldoen aan het predicaat van Varend Erfgoed Nederland. Bij het opheffen van het KOF in 2003 is het archief daarvan geschonken aan het Binnenvaartmuseum. Het thema van het Binnenvaartmuseum in 2013 was het Binnenvaartonderwijs van het K.O.F. Deze tentoonstelling zal aan boord van de Prinses Beatrix in de toekomst weer terug te vinden zijn.





KunstGalerij Europ'Art,
gevestigd in een 350
jaar oud koopmanshuis
(rijksmonument) in
de oudste straat in
het historische
centrum van Hollands
oudste stad,
Dordrecht.

- OUDE EN MODERNE KUNST
- SCHILDERIJEN
- ROYAL LEERDAM CRYSTAL
- SCULPTUREN
- KUNSTBOEKEN

KunstGalerij Europ'Art
Grotekerksbuurt 8, 3311 CB Dordrecht
tel: 078-6148024 / 06-13623435

e-mail: europart@xs4all.nl
website: www.kunstrondje.nl/europart

Openingstijden: Za 12-17 uur, op afspraak en op
de 1e zondag van de maand van 12 tot 17 u

Goedegebuure notariaat

& estate planning

Advies nodig?

*Maak vrijblijvend een
afspraak ter oriëntatie.*

Goedegebuure Notariaat
Rotterdamseweg 40
3332 AJ Zwijndrecht

T 078 - 612 64 66

Leden van de Dordtse
Seniorenbond ontvangen
10% korting.

info@goedegebuurennotariaat.nl
www.goedegebuurennotariaat.nl

Voldoende gratis
parkeergelegenheid.

Gemakkelijk bereikbaar.



Koelewijn's Visspecialiteiten

Loop gerust eens onze moderne viswinkel binnen
en ontdek wat de zee u allemaal te bieden heeft.
Graag staan wij u persoonlijk te woord om in
goed overleg uw bestelling te kunnen noteren en
vervolgens klaar te maken.

Winkelcentrum Sterrenburg
P.A. de Kokplein 121
3318 JW Dordrecht
Telefoon 078 - 618 16 84
www.koelewijsvis.nl



Wij zijn ook op maandag open van 11.00 tot 18.00 uur

'T ZIT WEL



MET

KADOR TAPIJTEN

De grondleggers van kwaliteit en bodemprijzen

LANGE BREESTRAAT 37-39

Dordrecht-Centrum Tel. 078 - 614 56 03

www.kador.nl

• www.traploper.nl

De dood bestellen bij bol.com zit er nog even niet in. Als het aan progressief Nederland ligt dan komt er wel een meer genuanceerde versie van zelfbeschikking voor mensen die hun leven opgeleefd vinden. Ondanks weerstand van religieus georiënteerde stromingen binnen onze volksvertegenwoordiging wint de zelfbeschikking ook electoraal terrein.

Het ging afgelopen week dus weer eens over het voltooide leven. Een boeiende discussie omdat het individu daarin een centrale rol speelt. Hoe ik er zelf in sta? Ik geloof op dit moment niet dat mijn leven ooit voltooid zal raken. Er is bij mij sprake van zowel een onvoltooide tegenwoordige als toekomstige tijd en zelfs de verleden tijd behoeft soms nog wat uitleg. Gezien mijn leeftijd geeft deze discussie wel aanleiding tot zelfreflectie. Het einde is immers nader dan het begin. Toen mijn leefgenote onlangs, tijdens het diner opperde dat ze hoe dan ook niet gereanimeerd wilde worden vroeg onze schoonzoon of hij dit op schrift kon krijgen. Ik heb maar niet gevraagd of ik in cc mocht.

Anderzijds vind ik het ook wel mooi als iemand zegt; 'mijn leven is voltooid'. Dat klinkt lekker af. Daar hou ik van. Van dingen die "af" zijn. Maar nazaten vinden je misschien nog niet af. Die zijn nog lekker met je bezig. Dat is het tamelijk egoïstisch aspect van de doodswens en belicht ook de onvoltooidheid ervan. Verder kan ik me voorstellen dat deze doodswens confronterend kan zijn voor terminale kankerpatiënten die juist een levenswens hebben.

Best wel ingewikkeld allemaal. Ik steun echter het individu en de zelfbeschikking ervan. Wellicht dat ik ooit klaar ben met dit aardse verblijf maar met mijn atheïstische achtergrond zal er waarschijnlijk geen plaats zijn in welk hemeltje dan ook dus blijf ik nog maar even.

Tot bol.com hemeltjes gaat leveren.

Ik zet in mijn wilverklaring dat ik op een tropisch eiland wil sterven, omringd door mooie meiden in bikini!



MAG IK DEZE DANS VAN U....

Herman bezoekt regelmatig, helemaal opgedoft een dansclub voor de derde leeftijd. Hij is er verliefd geworden op een nog zeer flinke dame, Lisa. Een weduwe en ook op zoek naar vriendschap en tedere liefde. Op een dag trekt Herman zijn stoute schoenen aan en na de zoveelste foxtrot in Het Buurthuis vraagt hij haar ten huwelijk. Lisa aanvaardt de uitnodiging met enthousiasme. Laat op de avond en smoorverliefd verlaten ze elkaar en gaan naar huis. De volgende dag telefoneert Herman haar en zegt dat hij het vervelend vindt dat hij haar de dag ervoor ten huwelijk heeft gevraagd maar niet meer weet of ze nu ja of nee geantwoord heeft. Oh, zegt Lisa. Ik ben blij dat je me belt want ik weet dat ik ja gezegd heb maar ik weet niet meer tegen wie.



POËZIE

De fuut Door:

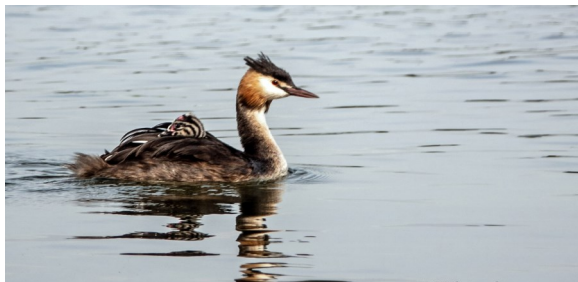
Herman de Coninck

*Waarom zou vader fuut zijn jongen dragen?
Kijk, zoiets moet je aan de kenners vragen
De eerste kenner wijst op het gevaar
Van onverhoeds omhoogkomende snoeken
Beducht voor die moordlustige bezoeken
Zegt hij, bescherm de fuut zijn kinderschaar*

*De tweede kenner schudt het hoofd- en zucht
Het hemelruim zit juist vol kinderrovers!
De ouders fuut fungeren als klaar-overs
Uit doodsangst voor een aanval uit de lucht*

*De derde kenner houdt een resoluut
College over warmtecirculatie
De vader heeft een Freud-interpretatie
Maar niemand vraagt het aan de kleine fuut*

*Toch zou die kleine fuut een heel secuur
En hoogst verstandig antwoord kunnen geven:
Wie weet er voor een kind een mooier leven
Dan op zijn vaders rug door de natuur!!*



Zomer door:

Ivo de Wijs

*De zomer steekt de handen uit de mouwen
De zon lacht al haar tanden bloot
Vol stralend zelfvertrouwen
Het leven is een trouwe kameraad
Die me lachend op de schouder slaat*



Zonnewarmte door:

onbekend

*Hoe het komt dat zomers in heldere zonnewarmte
de ouder wordende mens zich plots weer jeugdig voelt
weet misschien alleen de zon, in zonnig denken*

*zonnewarmte koestert zacht de levenshuid
een verkoelende wolk komt als een bruid
om de schaduw stilletjes te wenken*

*want rimpels liegen niet, veroorzaakt door een lach
geluksgevoel veroverd dagelijks een nieuwe dag
en de nacht komt met dromen als geschenken.*



Zomerse droomtuinen door:

onbekend

*Ik bevind me in de belevenis
van een zomerse zangvogel*

*bezing bloemen, voel tintelingen
van vrije blauwe lucht*

*En ik denk aan jou en de liefde
zoals een vrolijk kind aan de wind.*

*Droom ik, ja ik droom
over een onbevangen toekomst*

*in zomerse droomtuinen
vergroeien de bomen met tijd*

*proef ik in het onbeperkte bloeien
zwemen van vergankelijkheid*

bloesemen in zoete roze geuren.

*Ik beleef de zomer als een zonnige nachtvogel
in zomerse droomtuinen, de hele wereld in bloei.*

Eenmalige energietoeslag voor lagere inkomens



De energieprijzen zijn de laatste maanden hard gestegen. Hierdoor zijn veel huishoudens meer geld kwijt aan hun energierekening. Daarom verlaagt het Rijk in 2022 voor iedereen de energiebelasting. Daarnaast hebben huishoudens met een laag inkomen recht op een eenmalige energietoeslag.

De uitkering van deze energietoeslag verloopt via de gemeente. De Sociale Dienst Drechtsteden voert dit uit namens ons.

Voor wie is het bedoeld?

De eenmalige energietoeslag is bedoeld voor huishoudens met een inkomen op of net boven het sociaal minimum. De hoogte van de energietoeslag is afhankelijk van de hoogte van het inkomen:

- Bij een inkomen tot 120% * van het sociaal minimum is de energietoeslag €800,-
- Bij een inkomen tussen 120% * en 130% van het sociaal minimum is de energietoeslag €600,-.

Hoe doet u een aanvraag?

Ontvangt u een bijstandsuitkering? Dan heeft u de eenmalige energietoeslag inmiddels ontvangen. Andere huishoudens met een laag inkomen kunnen sinds 19 april 2022 een aanvraag doen. Deze aanvraag doet u op de website van de Sociale Dienst Drechtsteden.

Meer weten?

Op de website van de Sociale Dienst Drechtsteden vindt u uitgebreide informatie over de eenmalige energietoeslag.

Hulp bij besparen op energie: Heeft u een laag inkomen? En kunt u hulp gebruiken bij het besparen op energie? Maak dan een afspraak met een energieconciërge. Deze komt gratis bij u langs en helpt u op weg met tips en kleine energiebesparende maatregelen. Lees er meer over op Slim energie besparen Dordrecht of maak direct een afspraak via e-mail.

Hulp bij geldzorgen: Heeft u nu geldzorgen of moeite om rond te komen?

Neem dan contact op met de Sociale Dienst via telefoonnummer 078 - 770 8910.

Opmerking redactie:

* 120% van de bijstandsnorm is:

Bent u alleenstaand en gepensioneerd?

Zonder vakantiegeld is dat € 1382,49

Met vakantiegeld € 1455,67

Bent u gehuwd en gepensioneerd?

Zonder vakantiegeld is dat € 1872,49

Met vakantiegeld is dat € 1971,05

Op pagina 22 vindt u nog een artikel van het Regionaal Energieloket, hoe energie kunt besparen!

Bollen pellen was een vak apart. Elke bol moest net weer even anders worden schoongemaakt en gepeld. Een goede pelster voelde dat aan en was in staat twee bollen per seconde te pellen. Zij maakte een bol niet wit, dat wil zeggen dat ze er niet te veel van afhaalde, trok de bodem niet los, haalde de gekraakte of gescheurde exemplaren eruit, beschadigde de bol niet, was in staat dwalingen of bollen van een ander soort te ontdekken, maakte geen nestjes, jonge bolletjes die met het vuil werden weggegooid, gooide geen vuil of ongepelde bollen in de mand, en werkte snel door.



In september begonnen de mannelijke arbeiders met het poten van de bollen. Het jaar daarop in juni werden ze gerooid. Van die tijd tot september was de pel-tijd. De schuurbaas, meestal een arbeider in vaste dienst, stortte de manden met bollen op een tafel met opstaande randen. Aan de tafel zaten de pelsters, die schuin achter zich twee manden hadden staan, een voor het vuil en een voor de gepelde bollen. Voor haar stond een schaal waarin de schone bollen werden verzameld. De schaal werd steeds leeggestort in de bollenmand.

Bollen pellen werd vooral gedaan door arbeidersvrouwen. Een arbeidersvrouw vertelde: "Je moest gaan bollen pellen van de armoe. Toen we ons huisje huurden, hadden we alleen een bed en wat keukenspul". Desondanks werd dit werk voor gehuwde vrouwen rond 1900 in eerste instantie afgekeurd. Ook de vakbonden vonden dat de vrouw in het gezin hoorde. Als het huishouden er echter niet onder leed, werd het

geaccepteerd. Wel werd benadrukt dat bollen pellen eigenlijk niet zoveel voorstelde en dat de vrouwen het deden voor een zakcentje. Pas in 1959 concludeerde het Centraal Bloembollencomité in Haarlem dat vakkennis van groot belang is. Veel kwekers hadden toen te maken met personeel dat de bollen beschadigde.

Het beeld dat bollen pellen vrouwenwerk was, leefde zo sterk, dat zelfs in de crisistijd werkloze mannen zelden gingen pellen.

Het werk was eentonig en de pel schuren waren stoffig en donker. Daarnaast moest het huishouden gewoon doordraaien. Per week werd er ongeveer 65 uur gepeld. De kinderen, zelfs baby's, werden meegenomen naar de pel schuur. De lopertjes werden met een touw vastgebonden. De werkomgeving verschilde uiteraard van baas tot baas. In grote bedrijven werd meestal weinig gedaan om een plezierige werksfeer te creëren. Ook de allernoodzakelijkste voorzieningen, zoals een wc, een wastafel en fatsoenlijke stoelen, ontbraken veelal.

De pelsters werden meestal per mand uitbetaald. Dat bevorderde de productiviteit. Voor een mand met een inhoud van 35 liter betaalde men rond 1900 8 tot 15 cent, rond 1920 20 tot 40 cent, rond 1940 30 tot 60 cent, rond 1960 1,25 tot 2,75 gulden en rond 1980 4 tot 6 gulden. De meeste pelsters konden tien tot twaalf manden per dag vullen met middelgrote tulpenbollen. Als er veel kleine bolletjes waren, kwamen ze niet verder dan vijf tot zes manden. In het begin van deze eeuw.



Gelezen op facebook door Adri Vogelaar.

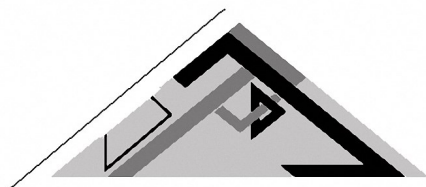
Als de laatste zorg de beste moet zijn

Tineke van der Jagt
Uitvaartverzorging staat
al 25 jaar garant voor een
persoonlijk afscheid en een
begrip in de regio. Bij Tineke
en haar team staat persoonlijke
aandacht voor de overledenen
en hun families voorop.



DEMENTIE & ROUW FAMILIEKAMERS ROUWVERWERKING ONDERSTEUNING & ADVIES BEGRAVEN EN CREMEREN

De ervaring leert dat het regelen van de uitvaart, in
overeenstemming met de (soms bijzondere) wensen
van de nabestaanden, een belangrijke rol speelt bij de
rouwverwerking. Mensen die bij leven hun uitvaart willen
regelen, kunnen ook terecht bij Tineke van der Jagt.
Bent u benieuwd naar de benadering van Van der Jagt
Uitvaartverzorging? Neem vrijblijvend contact op.



TINEKE VAN DER JAGT
Begrafenis- en Crematieverzorging

Een waarborg voor verzekerde zorg en persoonlijke aandacht

JAN VALSTERWEG 100 - 3315 LG DORDRECHT - T. 078 644 07 77
INFO@VANDERJAGTUITVAART.NL - WWW.VANDERJAGTUITVAART.NL

PROJECTKOOR BIG RIVER AMEEZING

DOOR LIES ROMIJN

Begin mei 2022 is het projectkoor Big River Ameezing onder leiding van dirigent John Stinissen, waar ik al vele jaren deel van uit maak, weer gestart met repeteren om zich voor te bereiden op weer een groot feest. Voor de 10^e keer op rij zullen zij zondag 10 juli a.s. samen met het publiek voor een fantastische en gezellige Sing-a-Long zorgen. Het repertoire gaat net als andere jaren weer alle kanten op. Van de Carmina Burana naar Andre Hazes, van Willeke Alberti naar John Miles en van het Dorp van Wim Sonneveld naar Que Sera van Doris Day en de favoriet van het publiek "laat de zon in je hart" van Rene Schuurmans. Dit jaar zullen de Dordtse (senior) winnaars van de Silver Talent show ook van zich laten horen tijdens dit spektakel.

Het koor wordt begeleidt door het philharmonisch orkest Timbres Divers.

Onze geweldige dirigent John Stinissen heeft speciaal voor Dordt Senior een stukje geschreven in de hoop ook de leden van De Dordtse Seniorenbond te motiveren om een kijkje te komen nemen op deze leuke middag op 10 juli aanstaande in de tuin van onze geliefde Grote Kerk in Dordrecht.

Wij kijken er naar uit u ook deze middag te begroeten!



Dirigent John Stinissen
en koorlid Lies Romijn



Houd uw geheugen fit!

Er zijn
GEEN KOSTEN
aan verbonden!

Kom dan naar de inloop!!
U komt en gaat wanneer u wilt

Iedereen is welkom!
Ook mantelzorgers ontmoeten elkaar
bij een **GRATIS** kop koffie.

U BEPAALT HET PROGRAMMA
Voorbeeld activiteiten:

- Badminton • Bewegen
- Wandelen • Koersbal

inloop

IEDERE DINSDAG
van 11.00 uur tot 12.30 uur
Gymnastiekvereniging Sparta
Eddingtonweg 1 in Dordrecht

Contact: Marjan Holster
m.holster@spartadordrecht.nl
T 06 45 21 11 68

IEDERE MAANDAG
van 9.30 uur tot 11.30 uur

Sporting Delta
Gravensingel 118 in Dordrecht

Contact: Ria de Vrind
riadevrind@gmail.com
T 06 10 33 11 18

van 09.30 uur tot 12.30 uur
Energiehuis Ingang Energieplein
Noordendijk 148 in Dordrecht

Contact: Roxanne van der Slot
projectbureau@tobe.nl
T 088 888 53 81

IEDERE DONDERDAG
van 10.00 uur tot 12.00 uur

De Prinsemarij
Nassauweg 2 in Dordrecht

Contact: Petra Brand
abdeprinsemarij@hetspectrum.nl
T 06 12 71 58 78

Heeft u persoonlijke vragen over uw geheugen?

Dan is er gelegenheid deze voor te leggen aan een deskundige.





Wie kent het niet: het BIG RIVERS muziekfestival dat jaarlijks wordt gehouden in Dordrecht. Een zeer bezocht 3 daags festival met verspreid door de stad vele podia met de meest uiteenlopende muziekbands, zangers en zangeressen.

Onderdeel van het BIG RIVERS muziekfestival is het aMeeZing meezing programma. Dit groots fenomeen heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot een zeer druk bezocht meezing-event.

aMeeZing kenmerkt zich door de meest uiteenlopende muziekstijlen van klassiek tot pop tot smartlap die meegezongen kunnen worden door de bezoekers en uitgevoerd worden door een orkest, solisten en niet geheel onbelangrijk een projectkoor.

Het projectkoor wordt samengesteld door aanmeldingen vanuit de Drechtsteden, of je nu wel of niet zingt in een koor, iedereen is welkom om deel te nemen.

Het is prachtig om te zien hoe deze groep mensen zich vormen in een tijdsbestek van 6 weken: vocaal, muzikaal en onderlinge saamhorigheid.

Want ongeveer 6 weken, dat is de tijd waarin het aMeeZing programma moet worden samengesteld - een ongekende klus, maar zeker een geweldige uitdaging.

Het is dan ook prachtig te zien hoe alles samenkomt op de uiteindelijke aMeeZing uitvoering en hoe talloze bezoekers, jong en oud, uit volle borst meezingen, dansen en genieten van al het muzikale moois.

Muziek verbindt, muziek geeft emotie, muziek laat de zon in je hart schijnen!

Dit jaar is het aMeeZing event op zondag 10 juli - 13.30 uur in de tuin van de grote kerk Dordrecht. U komt toch ook?

Ervaar zelf de magie van dit grootse festijn - laat ook de zon in je hart!



Slim energie besparen

In huis kunt u flink op energie besparen. Dat is goed voor het klimaat, uw portemonnee en het woonplezier. De gemeente Dordrecht heeft voor huurders en leden van VvE's een aantal cadeaubonnen beschikbaar ter waarde van € 70,00. U kunt deze cadeaubon gebruiken om energiebesparende producten te kopen, zoals LED lampen, radiatorfolie en tochtstrippen.



Cadeaubonnen voor woningeigenaren vergeven

Bedankt voor uw interesse in de cadeaubon! Vanwege overweldigende belangstelling zijn de cadeaubonnen voor koopwoningen op. Als mensen met een cadeaubon hun bon niet inwisselen, komen er weer cadeaubonnen beschikbaar. Laat uw gegevens achter via de button 'cadeaubon aanvragen' om op de wachtlijst te komen. U krijgt dan automatisch bericht als u aan de beurt bent.

Voor huurders zijn er nog wel cadeaubonnen beschikbaar.

Uw cadeaubon kunt u aanvragen via onze website.

1. Ga naar <https://formulier.regionaalenergieloket.nl/>
2. Vul in het formulier eerst uw postcode en huisnummer in. Daarna ziet u of uw woning in aanmerking komt voor de cadeaubon.
3. Vul uw voor- en achternaam, uw e-mailadres en telefoonnummer in.
4. Geef aan of u de cadeaubon in een fysieke winkel of in een online webshop wilt besteden. Let op: nadat u de cadeaubon heeft aangevraagd kunt u uw voorkeur niet meer wijzigen.
5. Als alles is gelukt, krijgt u een mail met informatie over het ontvangen van de cadeaubon. Als u kiest voor besteden in een webshop, dan krijgt u direct per mail een persoonlijke code toegestuurd.

Woont u in Wielwijk?

Dan is het alleen mogelijk om uw cadeaubon te gebruiken bij een fysieke winkel. U kunt uw cadeaubon gebruiken bij alle bouwmarkten bij u in de buurt. Zoals Gamma, Karwei of Praxis. Heeft u nog een vraag? U kunt contact met ons opnemen via 088-525 41 10 of via cadeaubon@regionaalenergieloket.nl

Wegens overweldigende belangstelling is de wachttijd bij de klantenservice langer dan normaal.

Met dank aan Wilma Molendijk, die ons attent maakte op deze gratis cadeaubon.



Ouderen zijn niet de oorzaak van de woningnood!!

Via diverse media wordt er verteld dat ouderen, die te lang in te grote woningen blijven wonen, mede de woningnood onder starters en gezinnen veroorzaken.

Iedereen in Nederland weet dat er in de laatste 10-tallen jaren veel te weinig woningen zijn gebouwd in Nederland. Thans is er een tekort aan ongeveer 400.000 woningen. Dit door de woningbouwplannen van het Rijk. Ook hebben de afgelopen regeringen (Rutte) gestimuleerd dat buitenlandse beleggers toegang kregen op de Nederlandse markt om huizen van wooncorporaties op te kopen en tegen hogere huurprijzen weer in de markt te zetten. Het gevolg is dat er een enorm tekort is aan betaalbare huurwoningen voor mensen met een kleine beurs en dat de huren, maar ook de koopwoningen enorm in prijs zijn gestegen. Daarbij nog wooncorporaties fiscaal belasten, zodat zij vrijwel geen woningen meer hebben kunnen bouwen en de bestaande voorraad huurwoningen slecht hebben kunnen onderhouden.

Om de zorgkosten te beheersen hebben de afgelopen regeringen (Rutte/VVD) er alles aan gedaan om senioren thuis, in hun eigen huis, oud te laten worden. Terecht, zo lang dat ook kan. De verzorgingshuizen zijn gesloten en daarvoor in de plaats zijn er veel te weinig verzorgingshuizen beschikbaar gekomen. Bij de bezuinigingen na de financiële crisis van 2008, zijn er 70.000 zorgverleners in de zorg ontslagen. De gevolgen hiervan zien we terug in het tekort aan ziekenhuisbedden en ic-bedden in de huidige coronacrisis.

En toch zijn het de senioren, die in hun eigen woning blijven wonen, medeoorzaak van de woningnood? De VSP pleit al jaren voor meer voor senioren geschikte woningen, appartementen, Knarren hofjes en voor zorgbuurthuizen, waar senioren samen in hun eigen omgeving/wijk terecht kunnen. Desondanks heeft de huidige coalitie van VVD-CDA CU/SGP en Beter voor Dordt ervoor gekozen voornamelijk te bouwen voor hoogopgeleide- en veel verdienende- en liefst van buiten Dordrecht komende inwoners.

De senioren in Dordrecht kunnen gewoon niet doorstromen naar kleinere seniorenwoningen, appartementen of wat dan ook! Die woningen zijn er niet en als die er al zijn, zijn de huren of de koopsommen van dien aard, dat het voor gepensioneerden onbetaalbaar is. Huren van 1200,00 euro of meer en appartementen van 400.000 euro of meer zijn maar voor weinig senioren bereikbaar.

Dus blijven senioren in hun bestaande woningen, en gelijk hebben zij!!

Pas als de regering- of gemeente betaalbare oplossingen biedt voor senioren om kleiner te gaan wonen, kunnen zij worden aangesproken, maar op dit moment vindt de VSP dat uitermate oneerlijk en zelfs ongepast om senioren als mede veroorzakers van de woningnood te bestempelen.

Dit moet anders. Bouw betaalbaar voor senioren.

Margret Stolk, namens de VSP Dordrecht

VERJAARDAGSKALENDER

**Alle leden die in juni jarig zijn (hoe oud u ook wordt):
van harte gefeliciteerd!**

Op deze plek besteden we speciale aandacht aan onze leden
die de respectabele leeftijd van **85 jaar of ouder** bereiken:

5 juni, dhr. G.L. de Snoo, 92 jaar
8 juni, dhr. J. van Ek, 94 jaar
9 juni, mvr. F. van Brakel-den Boer, 95 jaar
10 juni, mvr. A. Tippens, 87 jaar
15 juni, dhr. J. Melger, 89 jaar
30 juni, mvr. A.E.M. Burger-van Sint Annaland, 87 jaar

dit verdient een bloemetje!



De werkgroep Lief en Leed besteedt aandacht aan leden en families,
die bericht hebben gestuurd van huwelijk, opnamen in ziekenhuis,
langdurige zieken, overlijden, etc.

Deze berichten moeten worden gestuurd
naar de coördinator Wilma Molendijk, zie pagina 1.



SENIORSERVICE: BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Voor spoedeisende huisartsenhulp 078-2020020.

Op maandag t/m vrijdag van 17.00 uur 's avonds tot de volgende dag 08.00 uur.

Op zaterdag, zondag en erkende feestdagen 24 uur per dag.

Alarmnummer	112 (gratis)	Bureau Sociale Raadsliden	088-1237011
Snelle politiehulp, Geen spoed	0900-8844	Hulplijn, hulp nodig?	
		<i>Wij zijn er voor jou als het alleen even niet lukt</i>	
Het Spectrum		<i>Samen wandelen, klusjes in huis?</i>	078-2001079
algemeen nummer	078-6172333		
Thuiszorg het Spectrum		De Luisterlijn, telefonische hulpdienst,	
(vragen over welzijn, wonen en zorg)	078-7999220	Wij luisteren 24 uur per dag	088-0767000
Aafje Zorglijn	088-8233233		
Internos Zorglijn	078-6483838	Parkinson-vereniging	078-6541024
		Alzheimer Nederland	0800-5088
Stadswinkel Drechtsteden	4078		
Sociale Dienst Drechtsteden	078-7708910	Stichting MEE	078-7508900
Wmo adviesraad Dordrecht	078-6176982	Regelzorg rijbewijs-keuringen	088-2323300
Sociaal wijkteam Dordrecht	078-2210200		





GEBITSPRAKTIJK DORDRECHT

Onze Kliniek: Uw kunstgebittenspecialist



Reparatie service ook in het weekend

Plein 1940—1945 nummer 32
3313 CV Dordrecht

Telefoon: 078-842 06 31
Website: www.gebitspraktijkdordrecht



VOOR VRAGEN OVER WONEN, ZORG & WELZIJN

KLANTENSERVICE HET SPECTRUM

078 799 92 20

klantenservice@hetspectrum.nl

www.hetspectrum.nl



#stichtinghetspectrum

ZORG MET AANDACHT, AANDACHT MET ZORG!